

Gibanje Svoboda



Občinska svetnica Karina Medved Bregar

Občina Dol pri Ljubljani

Dol 18

1262 Dol pri Ljubljani

Dol pri Ljubljani 14.12.2024

### ZADEVA: Amandma k Ad 2 Proračun Občine Dol pri Ljubljani za leto 2025 – drugo branje

Občinska svetnica, predstavnica stranke Gibanje Svoboda, v skladu s Poslovnikom Občinskega sveta Občine Dol pri Ljubljani predlagam, da se zagotovijo sredstva na postavki 40032 Električne polnilnice oz. podpostavki 420401 Novogradnje v višini 20.000 EUR za leto 2025. Pri tem se popravi izraz »Električne polnilnice«, ki se nadomesti z bolj pravilnim, in sicer »Polnilna infrastruktura za električna vozila«, kar je skladno z zakonodajo, ki ureja to področje (ZIAG, 21. člen).

<b>13029003</b>	<b>Urejanje cestnega prometa</b>	<b>74.114,98</b>	<b>211.920,00</b>	<b>70.276,91</b>	<b>53.420,00</b>	<b>53.420,00</b>	<b>25,2</b>
40032	Polnilna infrastruktura za električna vozila	0,00	40.000,00	20.000	0,00	0,00	0,0
	420401 Novogradnje	0,00	40.000,00	20.000	0,00	0,00	0,0

Iz postavke obnove info tabel se sredstva za 2025 zmanjšajo na 10.00, kot so bila zagotovljena in porabljena do sedaj pred letom 2025, saj menim, da za segment obnove info tabel ni potreba investicija v takem obsegu v enem letu, obnove lahko potekajo postopoma skladno turistično strategijo do 2028. V obrazložitvi k postavki piše, da gre za uresničevanje nove turistične strategije. Naj poudarimo, da je v Strategiji razvoja turizma Slovenije 2022-2028 ena ključnih politik tudi trajnostna mobilnost, ki zajema ukrep zmanjševanja ogljičnega odtisa kot orodje razvoja trajnostnega turizma, podporo zeleni in nizkoemisijski povezanosti Slovenije ter uvajanju brezogljicne mobilnosti.

<b>14</b>	<b>GOSPODARSTVO</b>	<b>10.000</b>	<b>30.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1403	Promocija Slovenije, razvoj turizma in gostinstva	10.000	30.000	0	0	0	0
14039002	Spodbujanje razvoja turizma in gostinstva	10.000	30.000	0	0	0	0
OB022-23-0024 TIC - obnova info tabel v občinah		40.000	01.01.2024	31.12.2025	10.000	0	0
PV - Lastna proračunska sredstva					10.000	0	0

Torej bo občina s prerazporeditvijo sredstev hkrati uresničevala cilje nacionalne zakonodaje na področju alternativnih goriv v prometu (ZIAG), ki izhaja iz implementacije EU Uredbe AFIR, in ciljev NEPN na področju razvoja elektromobilnosti z namenom doseganja ciljev zmanjšanja emisij

toplogrednih plinov iz prometa in večanju deleža alternativnih goriv v prometu skladno z s podnebno-energetskimi zavezami EU, opredeljenimi v zakonodajam paketu »Fit for 55«, ter turistične strategije (ukrep 5.2.4 je natančneje predstavljen spodaj, kjer je jasno navedeno, da ukrepi v smeri turističnih destinacij občin zajemajo tudi postavitev e-polnilnic in povečanje parkirnih mest za vozila na alternativni pogon, torej tudi e-vozila).

## UKREP 5.2.4

### Pospeševanje e-mobilnosti

---

Z namenom vzpostavljanja okolju sprejemljivejše mobilnosti bi bilo treba podpreti pospešen razvoj ustrezne infrastrukture v podporo e-mobilnosti v turističnih destinacijah. To vključuje med drugim tudi vzpostavljanje e-polnilnic pri ponudnikih nastanitvenih zmogljivosti in pri upravljavcih turističnih znamenitosti (»home charging«), sprejem ukrepov za prioriteten dostop v turistične destinacije za e-vozila, bistveno povečanje števila parkirnih mest za vozila na alternativni pogon in zagotavljanje (javnega) prevoza potnikov in blaga v turističnih destinacijah zgolj še z električnimi vozili.

Pričakovani rezultat ukrepa je vzpostavljen program sofinanciranja javnih e-polnilnic pri ponudnikih nastanitvenih zmogljivosti in turističnih atrakcijah (za osebna vozila, avtodome, avtobuse in gospodarska vozila).

Hkrati je MOPE napovedalo tri nove razpise v decembru in januarju na področju razvoja polnilne infrastrukture za e-vozila. Prav tako pa je napovedalo, da pripravljajo zakonske spremembe, po katerih **bodo morale občine pri pripravi prostorskih načrtov upoštevati, da so ti prilagojeni za naknadno postavljanje javno dostopne polnilne infrastrukture.**

Občinska svetnica Karina Medved Bregar

